

輸出CY/CFSカット・入出港予定日「北米」

太字が最終港となります。

2017.04.18更新

航路		東京	横浜 *1	清水	名古屋	神戸	大阪 *1	仙台	門司 *1	博多 *1
PS1	CY カット日	水	水	-	火	木	木	水	火(前週)	月(前週)
	入出港日	土/土	-	-	金/金	火/水	-	日/日	-	-
PS2	CY カット日	水	水	火	月	木	木	-	火(前週)	月(前週)
	入出港日	土/土	-	金/金	木/木	火/水	-	-	-	-
PN1	CY カット日	月	月	-	金	-	-	-	-	-
	入出港日	木/木	-	-	水/水	-	-	-	-	-
EC1	CY カット日	火	火	月	月	-	-	-	-	-
	入出港日	金/土	-	-	-	-	-	-	-	-
FE1	CY カット日	金/-	-	金/-	-	-	-	-	-	-
	入出港日	日/火	-	土/日	-	-	-	-	-	-
CHS1	CY カット日	-	月/-	-	火/-	水/-	-	-	-	-
	入出港日	-	火/火	-	水/水	木/木	-	-	-	-
CBE	CY カット日	-	-	-	-	-	-	-	-	水/-
	入出港日	-	-	-	-	-	-	-	-	木/木
HSX	CY カット日	-	-	-	火	月	月AM	-	-	-
	入出港日	-	-	-	水/水	火/火	月/火	-	-	-

*1 母船が寄港しないFEEDER港受け貨物は、母船への接続港のカット日(書類のみ)を原則適用となりますが、貨物の回送予定により変更となる場合があります。

※ スペース状況、貨物の荷受け可否につきましては、[ブッキング窓口または営業担当者](#) へご確認ください。

北米航路(東航)積み貨物のカット日に関するご案内

北米航路(東航)積み貨物につきましては、2002年12月02日より米国税関へのM/F提出ルールの変更に伴いまして、カット日に変更となっております。

1. 米国以外向け以外の貨物につきましても、米国向け貨物と同様のカット日を適用させていただきます。
2. 北米航路船(母船)が直接寄港しないFEEDER港受け貨物につきましては、書類のカット日は母船寄港地のカット日を適用させていただきます。貨物のカット日につきましては回送予定に合わせた適用となりますので、荷受地の弊社事務所または関係各社へご確認ください。